



**KLANKBORDGROEP
EVEN VOORSTELLEN...**



**BESTUURS-
OVEREENKOMST**



**VERVOLG
WAT DOEN WE DE
KOMENDE TIJD?**



**OP DE HOOGTE
OOK VIA PRORAIL**

NIEUWSBRIEF PROGRAMMA HOOGFREQUENT SPOORVERVOER DEELGEBIED BOXTEL – HAAREN (ESCH)



INDELING KLANKBORDGROEP BEKEND

PHS (Programma Hoogfrequent Spoorvervoer) heeft gevolgen voor de omwonenden van het spoor, de gebruikers van de spoorwegovergangen en de bereikbaarheid. De gemeenten Boxtel en Haaren vinden het daarom belangrijk om in goede afstemming met de omgeving en betrokkenen het proces vorm te geven. Hiervoor richten wij een klankbordgroep en later ook werkgroepen in. Wij zijn gestart met de oprichting van de klankbordgroep. We ontvingen voor de klankbordgroep meer aanmeldingen, dan er plaatsen beschikbaar waren. Op donderdag 25 juni is daarom een loting uitgevoerd. De indeling van de klankbordgroep is nu bekend. In september 2015 organiseren we de eerste bijeenkomst van deze klankbordgroep.

De klankbordgroep PHS Boxtel – Haaren bestaat uit 21 personen. Tien personen nemen deel aan de klankbordgroep namens een belangengroep. Elf personen nemen deel als inwoner van een wijk in Boxtel of Haaren (Esch). Wij hebben extra aandacht besteed aan de waarborging van de vertegenwoordiging van inwoners die in een gebied wonen nabij de spoorzone: Kalksheuvel, Breukelen en Esch.

KLANKBORDGROEP: EVEN VOORSTELLEN

Na de zomer vindt de eerste bijeenkomst van de klankbordgroep plaats. Wij hebben de deelnemers gevraagd hun motivatie voor deelname aan deze klankbordgroep te beschrijven. Op de volgende pagina's stellen we de klankbordgroepleden graag aan u voor. Naast hen nemen ook deel aan de klankbordgroep:

- P. Olijslagers – vertegenwoordiger stichting Contra Colenhoef - Kapelweg
- H. Vorstenbosch – ondernemer
- R. de Jong – ondernemer
- T. van den Aker – inwoner Kalksheuvel (Boxtel)



Op de volgende pagina's stellen de klankbordgroepleden zich aan u voor!

KLANKBORDGROEP BOXTEL – HAAREN (ESCH)

Tonny Wagenaars – Inwoner Wijk Centrum (Boxtel)

Ik wil graag een positieve bijdrage leveren aan de leefbaarheid en bereikbaarheid van de inwoners, ondernemers en gemeente voor de toekomst van Boxtel en haar inwoners.



Pierre van den Oord – Fietsersbond Boxtel

Ik wil de belangen vertegenwoordigen van langzaam verkeer (fietsers, voetgangers, scootmobielen etc). Daarnaast wil ik duurzame mobiliteit bevorderen door:

- *het stimuleren van fietsgebruik met veilige en directe routes (fietsnetwerk) en fietsveilige wijken van 8-80 jaar;*
- *en doorgaand autoverkeer stimuleren gebruik te maken van ontsluitingswegen (verleiden, sneller dan door de wijken).*

Jacques Haans – Inwoner Munsel-In Goede Aarde (Boxtel)

Als betrokken inwoner van Boxtel vind ik het belangrijk om een bijdrage te kunnen leveren aan de gemeenschap van Boxtel, in het bijzonder aan de leefomgeving. Deze leefomgeving kan sterk worden beïnvloed door onder andere grote infrastructurele projecten zoals het Project Hoogfrequent Spoor (PHS). In het bijzonder zal de op te stellen Milieu Effect Rapportage, de belangenafweging welke zal worden gemaakt in het kader van het vast te stellen Tracébesluit en de voorgestelde compenserende maatregelen de bijzondere aandacht van de klankbordgroep verdienen. In dit besluitvormingsproces is het belangrijk dat burgers goed worden geïnformeerd en hun belangen, los van de daartoe gecreëerde wettelijke mogelijkheden, kenbaar kunnen maken. De klankbordgroep maakt dit mogelijk. Daarom vind ik het belangrijk om mijn wijk te vertegenwoordigen in de klankbordgroep.



Henk Renders – inwoner Breukelen (Boxtel)

Boxtel staat aan de vooravond om het besluit dat de gemeenteraad in november 2013 heeft genomen verder uit te werken. Helaas, vind ik dit een historisch verkeerd besluit. Een besluit dat naar mijn mening tot overbelasting van Keulsebaan en de spoortunnel leidt én gevaarlijke situaties, drukte en gevaar op onder andere de wegen naar het centrum veroorzaakt. De vorige klankbordgroep PHS kwam niet tot een eensluidend advies aan het gemeentebestuur, zodat de gemeenteraad op basis van de verschillende varianten die toen zijn aangereikt zelf een standpunt heeft ingenomen. Misschien kan de klankbordgroep tijdens de uitwerking van dit besluit nog iets aan het resultaat verbeteren. Dit is de reden waarom ik mij heb aangemeld voor deze klankbordgroep.

Kurt Aulman – inwoner buitengebied (Boxtel)

Ik woon nu een aantal jaren in Boxtel en wil mijn steentje bijdragen aan de gemeente en de voor haar inwoners belangrijke en ingrijpende projecten en programma's. Zo heeft het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer een grote impact op de woon- en leefomgeving van veel inwoners van Boxtel en op de bereikbaarheid van ons prachtige buitengebied. Over deze en andere aan dit Programma gerelateerde onderwerpen wil ik als deelnemer van de klankbordgroep graag met direct betrokkenen meedenken en discussiëren.



Michiel Sandbergen – inwoner Boxtel-Oost (Boxtel)

Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer is een zeer ingewikkeld en veelomvattend plan met grote gevolgen voor Boxtel en Haaren. Met name bereikbaarheid, (verkeer) overlast en andere milieuaspecten hebben hun invloed op onze gemeente. Het trekt mij enorm aan om een bijdrage te kunnen leveren dit proces zo efficiënt mogelijk te kunnen uitvoeren, waarbij de belangen voor de bewoners van Boxtel altijd bovenaan zullen staan.

KLANKBORDGROEP BOXTEL – HAAREN (ESCH)

Frans van Oorscot – inwoner Kalksheuvel (Boxtel)

Mijn woonadres is aan Kapelweg 11a in Boxtel en zoals bekend is deze straat een zeer druk bereden route door verkeer en vooral vrachtverkeer. Door verkeershinder en de productie van geluid en fijn stof worden de toegestane normen ver overschreden. Deze overschrijdingen worden verergerd door het vele en toenemende treinverkeer. Door de voorgenomen sluiting van de dubbele overweg zal het centrum voor ons minder goed bereikbaar zijn. Mijn bijdrage in de klankbordgroep zal bestaan uit het nivelleren van deze overlast en zo mogelijk zonder deze te verplaatsen naar anderen.



Aitor Jense – inwoner Breukelen (Boxtel)

Ik woon in Boxtel en reis alle dagen voor mijn werk met de trein naar Utrecht. PHS biedt niet alleen mij maar ook andere treinreizigers voordelen: een hogere frequentie en kortere overstaptijden. PHS heeft echter ook gevolgen voor Boxtel en haar inwoners, zowel positief als negatief. Hierover wil ik meedenken om zo de belangen van Boxtel en haar inwoners te bewaken. Zo kan ik iets terug doen voor Boxtel waar ik met veel plezier woon.

Frans van der Pasch – inwoner Selissenwal (Boxtel)

Het sluiten van de dubbele overweg voor autoverkeer geeft een forse toename van autobewegingen in straten en wijken, die hier niet op berekend zijn. Het betreft niet alleen de Noord-Zuid as, maar vooral ook de Oost-West verbindingen. Bezorgdheid dus over veiligheid en verkeersoverlast.

Daarnaast dienen directe consequenties van PHS, zoals onder andere geluidsoverlast, trillingen, bereikbaarheid besproken te worden.



Co van den Akker – vertegenwoordiger Kalksheuvel Leefbaar

Ik vertegenwoordig de stichting Kalksheuvel Leefbaar in de klankbordgroep. Doel van de stichting is om voor de inwoners van Kalksheuvel in de ruimste zin van het woord:

- A. de leefbaarheid in woongebied Kalksheuvel te bevorderen;*
- B. de betrokkenheid van inwoners bij hun directe woonomgeving te stimuleren;*
- C. initiatieven van inwoners en/of instanties te ondersteunen;*
- D. een spreekbuis te zijn richting de gemeente Boxtel.*

Ruud Daverveld – vertegenwoordiger Commissie Ruimtelijke Ordening Lennisheuvel

Voor omwonenden en zeker ook voor Lennisheuvel zullen de spoor plannen ingrijpende gevolgen hebben. Vanuit het wijkberaad en daaruit de Commissie Ruimtelijke Ordening Lennisheuvel CROL willen we inlichtingen en informatie, zo mogelijk uit de eerste hand, om in ons kerkdorp op goede wijze op deze plannen te kunnen reageren. In de klankbordgroep hoop ik dat we waar nodig de plannen zodanig kunnen beïnvloeden dat de scherpste hoekjes eraf geslepen worden.



Trix van der Kolk – vertegenwoordiger Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie

Mijn naam is Trix van der Kolk. Ik ben regioconsulent van de KNHS, De Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie te Ermelo. Het consulentschap betekent dat ik de belangen van de recreatieve paardensporters in mijn gebied, dat beslaat het noord - oosten van Noord Brabant, behartig. Daarvoor probeer ik zo veel als in mijn mogelijkheid ligt, paardrijdroutes open te houden en/of te ontwikkelen voor recreanten maar ook voor paardensporters die hier hun beroep van hebben gemaakt, waardoor zij met hun paarden ook fijn in de bossen en duinen van Noord Brabant kunnen rijden. Het is een grote en belangrijke groep Brabanders die zowel economisch als recreatief vertegenwoordigd dient te worden op het gebied van vervoer en met name trein en weg.

KLANKBORDGROEP BOXTEL – HAAREN (ESCH)

Frits Jacobs – vertegenwoordiger van BOOS (BewonersOrganisatie Omgeving Spoor)

Vanaf de eerste bijeenkomsten over PHS ben ik aanspreekpunt en vertegenwoordiger geweest van BOOS, de bewonersorganisatie omgeving spoor in Esch, Gemeente Haaren. Het gaat ons niet alleen om het vinden van een goede oplossing voor de overlast van PHS, maar ook om het vinden van een goede oplossing voor de verkeersproblematiek in het dorp Esch.



Theo van Dooren – vertegenwoordiger Heemkundekring

Zo'n 150 jaar doorsnijden spoorlijnen letterlijk ons landschap en onze leefwereld ofwel ons heem. Zo ook in onze regio. De effecten van die lijnen hebben verregaande gevolgen voor het welzijn van mens en dier, natuur en cultuur. Nu opnieuw aanbrengen van fundamentele veranderingen of aanpassingen vraagt om een degelijke visie op het totale gebeuren in die regio. Voorwaarden dienen goed geformuleerd en afgewogen te worden. Afwegingen van zowel ecologische (natuurlijke gedragingen) als sociaal-economische aard (menselijk gedragingen) zijn daarbij van belang. Als lid van het bestuur van de Heemkundekring De Kleine Meijerij wil ik die belangen behartigen.

Marie-Antoinette van Steijn – inwoner Esch

In Esch heb ik mijn jeugd door gebracht. Toen ik ging studeren, ben ik naar de Randstad verhuist en via de provincie Zeeland ben ik weer terug in Esch. Ik ben werkzaam in het onderwijs. Eerst als docent geschiedenis en maatschappijleer. Nu als directielid bij een middelbare school. Afgelopen jaar realiseerde ik me dat PHS niet zo maar een proefballonnetje was. De bijeenkomst in Esch bevestigde voor mij dat de leefbaarheid van Esch onder druk komt met PHS. Vele Esschenaren lieten hun stem horen. Helaas hoorden we die avond meer over Boxtel en Vught dan Esch. In de klankbordgroep PHS wil ik dan ook de Essche stem door laten klinken.



Harriët van der Struijk – vertegenwoordiger ondernemers Esch

Ik ben Harriët van der Struijk, wonend aan de Runsdijk in Esch, met man en kinderen. Ben werkzaam bij Transportbedrijf van der Struijk, waar de dagelijkse leiding in handen is van mijn zwagers en mijn echtgenoot. Mijn vrije tijd besteed ik momenteel aan Pax kinderplicht, waar ik een reis organiseer voor Roemeense kinderen die 3 weken in Nederland bij gastgezinnen komen. Ik wil graag bij de klankgroep, omdat we een bedrijf hebben en de spoorlijn een grote invloed heeft op ons en onze manier van leven.

Pieter Hogendorf – inwoner Esch

Ik denk in de klankbordgroep graag mee, omdat ik, woonachtig bijna op de spoorwegovergang Runsdijk/Gestelseweg, mij wel zeer belanghebbend voel. Een vinger aan de pols is dus –nu en vroeger- echt iets voor mij.



ONDERTEKENING BESTUURSOVEREENKOMST

In mei 2015 is de bestuursovereenkomst getekend tussen de opdrachtgevers van de spoorplannen in Boxtel en Haaren: het Rijk, de provincie en de gemeenten. Daarmee liggen de taken en verantwoordelijkheden van de drie partijen definitief vast. Eind 2014 en begin 2015 hebben de gemeenteraden al ingestemd met de inhoud van de bestuursovereenkomst. Het wachten was nog op de definitieve instemming van de provincie en het Rijk. De bestuursovereenkomst regelt hoe de opdrachtgevers het project gezamenlijk organiseren en uitvoeren. Dat gaat over onderwerpen als de verdeling van de risico's en de rollen en verantwoordelijkheden van de drie partijen. In de overeenkomst is ook de financiering geregeld.

4





WAT GAAN WE DE KOMENDE PERIODE DOEN IN BOXTEL EN ESCH?

In de gemeente Boxtel staan de werkzaamheden in het teken van het verder uitwerken van de verschillende deelprojecten waaruit het maatregelenpakket PHS Boxtel bestaat. Het gaat dan om het ontwerp van de deelprojecten, de voorbereiding van de verschillende procedures en besluiten, waaronder de bestemmingsplanprocedure en de gesprekken met eigenaren van gronden.

Voor de gemeente Haaren (Esch) wordt een variantenstudie gestart om te komen tot een oplossing voor de problematiek rondom de overweg in de Runsdijk. Doel is om eind 2015/begin 2016 te komen tot een voorkeursvariant.

In de klankbordgroep wordt onder andere besproken wat er de komende periode allemaal op de planning staat en voor welke inhoudelijke thema's werkgroepen nodig zijn. Hierover informeren wij u nader in een volgende nieuwsbrief.

De milieueffecten als gevolg van de toename van het aantal treinen worden onderzocht door ProRail in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. De onderzoeken hiervoor zijn in volle gang en de belangrijkste resultaten worden door ProRail gedeeld in de Klankbordgroep.



NIEUWSBRIEF PHS BOXTEL – HAAREN (ESCH)

Dit is de tweede editie van de nieuwsbrief PHS Boxtel – Haaren. Deze en de volgende uitgaven verspreiden we digitaal aan abonnees. De eerste nieuwsbrief hebben wij huis-aan-huis per post verspreid. U vindt deze ook digitaal terug op www.boxtel.nl/phs en www.haaren.nl/phs. U kunt de nieuwsbrief tenminste 1 keer per kwartaal verwachten. Als het nodig is, sturen we een extra nieuwsbrief rond.



STAND VAN ZAKEN PHS MER BOXTEL-METEREN

ProRail

Geïnteresseerd in meer achtergrondinformatie over het gehele project PHS Meteren-Boxtel?

Ga naar www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel. U kunt zich hier onder andere aanmelden voor de algemene nieuwsbrief van ProRail.



VRAGEN?

Aanmelden voor de digitale nieuwsbrief kan op www.boxtel.nl/phs en www.haaren.nl/phs.

Heeft u naar aanleiding van deze nieuwsbrief vragen of wilt u meer informatie? Wij helpen u graag!

Gemeente Boxtel (Maatregelen Boxtel)

Bas Schel

☎ (0411) 65 58 62

✉ communicatie@boxtel.nl

ProRail (MER Meteren – Boxtel)

Team Publiekscontacten

☎ 0800 7767245 | ✉ www.prorail.nl

Gemeente Haaren (Maatregelen Haaren - Esch)

Anke Heesemans

☎ (0411) 62 72 19

✉ a.heesemans@haaren.nl