



PHS IN HET KORT
Even opfrissen...



MILIEU
EFFECTRAPPORT
METEREN - BOXTEL



MAATREGELEN
IN HAAREN (ESCH)
EN BOXTEL



PRAAT MEE!
KLANKBORD- EN
WERKGROEPEN

NIEUWSBRIEF PROGRAMMA HOOGFREQUENT SPOORVERVOER DEELGEBIED BOXTEL – HAAREN (ESCH)

Voor u ligt de eerste editie van de nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren-Boxtel voor het deelgebied Boxtel- Haaren (Esch). In deze nieuwsbrief informeren wij u over de stand van zaken PHS voor het deelgebied Boxtel – Haaren (Esch). Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer heeft als doel om uitbreiding van het personenvervoer per spoor mogelijk te maken. Het aantal reizigerstreinen neemt toe en er wordt meer ruimte gemaakt voor goederenvervoer. Om dit te realiseren wordt een groot deel van het goederenvervoer van de Brabantroute verplaatst naar de Betuweroute. Goederentreinen richting het zuiden rijden in de toekomst over het traject vanaf de Betuweroute, via onder andere Meteren, en 's-Hertogenbosch naar Boxtel. Op dit moment rijden deze treinen over het traject Breda-Tilburg-Boxtel-Eindhoven. Voor Boxtel en Haaren (Esch) betekent dit een afname van het goederenvervoer op de ene spoorweg, een toename op de andere én een toename van het personenvervoer op beide.

PHS heeft gevolgen voor de omwonenden van het spoor, de gebruikers van de spoorwegovergangen en de bereikbaarheid. We houden u daarom graag op de hoogte van de ontwikkelingen en betrekken u, waar mogelijk, bij de plannen.



WAT BETEKENT PHS VOOR DE GEMEENTEN BOXTEL EN HAAREN?

In Boxtel en Haaren (Esch) zijn er drie belangrijke projecten die een relatie hebben met PHS:

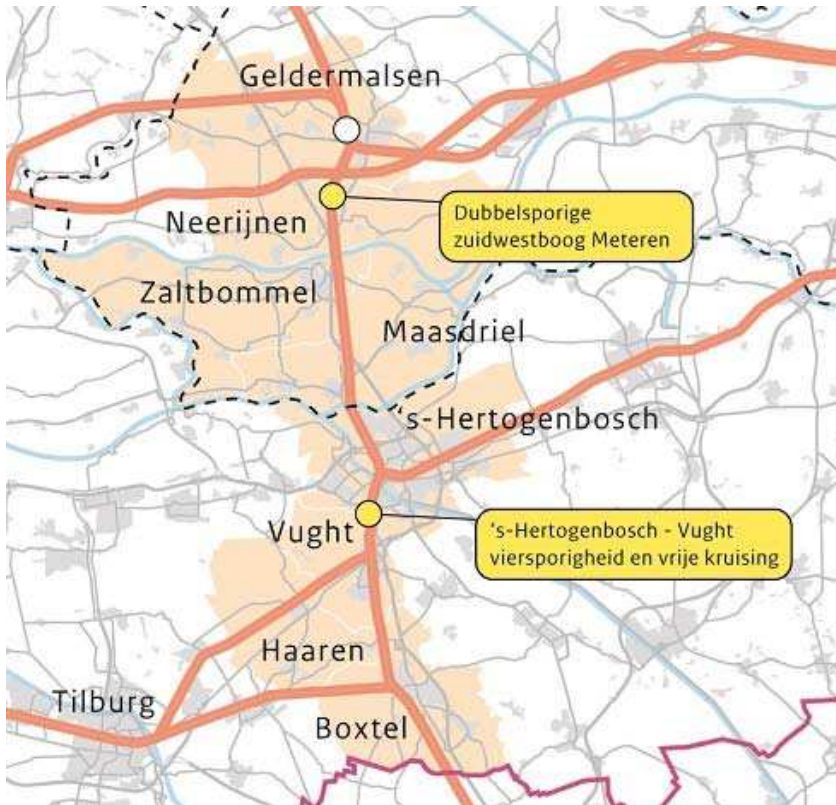
- Milieueffectrapport (MER) Meteren – Boxtel. De milieueffecten als gevolg van de toename van het aantal treinen worden onderzocht door ProRail in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.
- Maatregelen PHS Boxtel. Deze maatregelen worden gerealiseerd in een samenwerking tussen Rijk, provincie en gemeente. De gemeente en ProRail voeren de projecten uit.
- Maatregelen Haaren (Esch). Deze maatregelen worden gerealiseerd in een samenwerking tussen Rijk, provincie en gemeente. De gemeente en ProRail voeren de projecten uit.



Lees alles over de te onderzoeken oplossingen per gemeente op pagina 3



ProRail



MILIEU EFFECTRAPPORT METEREN – BOXTEL

Het groeiende treinverkeer en de daarbij behorende milieueffecten worden onderzocht en in kaart gebracht. Dat gebeurt in een milieueffectrapport (MER). Dit MER beschrijft welke doelmatige maatregelen nodig zijn om te blijven voldoen aan de normen voor onder andere veiligheid, geluid, trillingen en bereikbaarheid.

In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu verzorgt ProRail het MER en is nu bezig met de verschillende onderzoeken.

Meer informatie hierover vindt u op ProRail.nl/projecten/meteren-boxtel.



AFSPRAKEN TUSSEN OVERHEDEN ZIJN VASTGELEGD IN BESTUURSOVEREENKOMST

Om PHS te kunnen realiseren, zijn maatregelen nodig, die vooral betrekking hebben op de bereikbaarheid in Boxtel en Haaren (Esch). Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, de Provincie Noord-Brabant en de gemeenten Haaren en Boxtel zijn het eens geworden over deze maatregelen, de financiering hiervan en de wijze van samenwerking.

Alle afspraken zijn vastgelegd in een bestuursovereenkomst tussen het Rijk, de provincie en de gemeenten Boxtel en Haaren.





MAATREGELEN IN HAAREN (ESCH)

Meer informatie op www.haaren.nl/phs

Gebruikers en omwonenden ervaren de overweg in de Runsdijk al jaren als een knelpunt voor de veiligheid en de leefbaarheid. Een duurzame, haalbare en realistische oplossing voor deze situatie is dus nodig. Belangrijke elementen bij het vinden van passende oplossingen zijn:



- Het scheiden van langzaam en snel verkeer waardoor de verkeersveiligheid voor met name fietsers, ten opzichte van het vrachtverkeer verbeterd.
- Het realiseren van meer en overzichtelijke ruimte voor de spoorwegovergang waar wachtend verkeer kan opstellen.
- Het verbeteren van de verkeerssituatie zonder dat deze aantrekkelijker wordt als sluiproute voor niet-lokaal verkeer.
- Bijdragen aan de leefbaarheid voor omwonenden

Op dit moment wordt hiervoor een plan van aanpak opgesteld en wordt de oplossing voor de problemen rond de overweg Runsdijk in Haaren (Esch) uitgewerkt in een voorkeursvariant. De direct omgeving, onder andere Stichting BOOS (Bewoners Organisatie Omgeving Spoor), wordt daarbij betrokken.

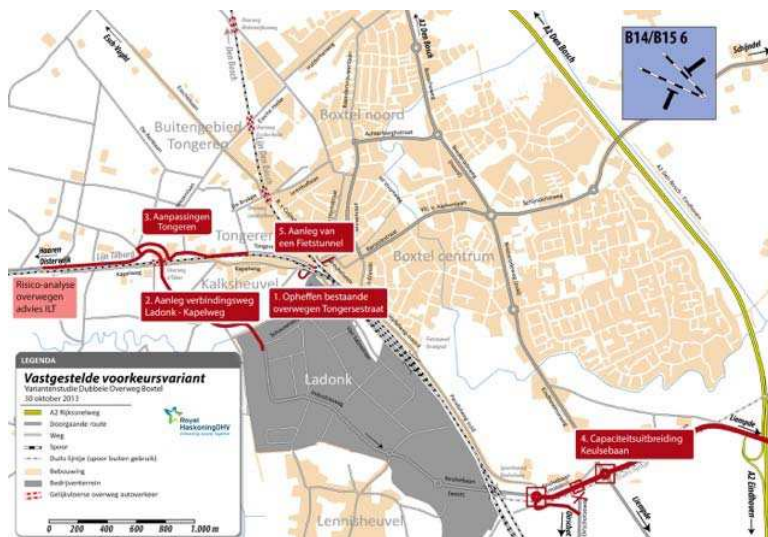


MAATREGELEN IN BOXTEL

Meer informatie op www.boxtel.nl/phs

In 2012 en 2013 hebben we samen met bewoners gewerkt aan een plan voor de dubbele overweg in de Tongersestraat. Op 26 november 2013 stelde de gemeenteraad van Boxtel één oplossing van dit knelpunt vast. Deze oplossing bestaat uit de volgende vijf deelprojecten:

- aanleg van de Verbindingsweg Ladonk - Kapelweg (VLK) en de daarbij horende aanpassingen aan de overwegen (project gemeente);
- aanpassingen Tongeren ten behoeve van de veiligheid van het fietsverkeer en de snelheidsbeperking voor gemotoriseerd verkeer (project gemeente);
- opwaardering Keulsebaan, zodat er meer capaciteit ontstaat voor het verkeer (project gemeente)
- opheffen van beide overwegen in de Tongersestraat (project ProRail);
- realisatie van een fietstunnel onder het spoor in de Tongersestraat (project ProRail).



Op dit moment worden deze deelprojecten verder uitgewerkt in een plan van aanpak.



KLANKBORDGROEP EN WERKGROEPEN BOXTEL - HAAREN (ESCH)

Wij vinden uw mening belangrijk. In de vorige fase heeft u uw ideeën en suggesties met ons gedeeld tijdens verschillende bijeenkomsten. Mede aan de hand van uw inbreng hebben wij de plannen kunnen verbeteren. Voor de volgende fase willen wij de samenwerking met u graag voortzetten. Hiervoor gaan we een klankbordgroep en werkgroepen inrichten.



Klankbordgroep

Net als voor de andere deelgebieden in het traject Meteren-Boxtel, komt er ook voor het deelgebied Boxtel-Haaren (Esch) een klankbordgroep. De klankbordgroep zal bestaan uit ongeveer 12 leden, die samen een brede afvaardiging vormen van belanghebbende groepen. Op Boxtel.nl/phs en Haaren.nl/phs leest u meer over de manier waarop we de klankbordgroep willen inrichten.

Rol van de klankbordgroep

De klankbordgroep volgt het totale participatieproces nauwlettend. Het gaat dan zowel om het proces als om de uitkomsten van de werkgroepen. De klankbordgroep gaat dus niet over concrete inhoudelijke oplossingen. Die worden besproken in de werkgroepen. De uitkomsten van het proces met de werkgroepen worden regelmatig teruggekoppeld aan de klankbordgroep.

Aanmelden voor de klankbordgroep Boxtel- Haaren (Esch)

Via Boxtel.nl/phs kunnen inwoners van Boxtel zich aanmelden voor de klankbordgroep. Inwoners van Esch kunnen zich aanmelden via Haaren.nl/phs. We willen de klankbordgroep representatief én compact houden. Daarom kan het zijn dat niet iedereen die zich aanmeldt, ook wordt opgenomen in de klankbordgroep. De selectieprocedure staat op Boxtel.nl/phs en Haaren.nl/phs. U krijgt altijd bericht van ons! Aanmelden voor de werkgroepen kan pas in een later stadium. Hierover leest u meer in volgende edities van deze nieuwsbrief.



MEER INFORMATIE EN VRAGEN

Dit is een eenmalige papieren uitgave. Aanmelden voor de digitale nieuwsbrief kan op Boxtel.nl/phs en Haaren.nl/phs.

Mocht u naar aanleiding van deze nieuwsbrief vragen hebben of meer informatie willen, dan helpen we u graag. U kunt hiervoor de volgende contactpersonen benaderen:

Gemeente Boxtel (Maatregelen Boxtel)

Bas Schel, (0411) 65 58 62
communicatie@boxtel.nl

Gemeente Haaren (Maatregelen Haaren - Esch)

Anke Heesemans, (0411) 62 72 19
a.heesemans@haaren.nl

ProRail (MER Meteren – Boxtel)

Team Publiekscontacten via 0800 7767245 of Prorail.nl. Op Prorail.nl kunt u zich ook aanmelden voor de algemene nieuwsbrief PHS Meteren – Boxtel.