

Aan: de klankbordgroep PHS deelgebied Boxtel – Haaren Esch
Van: projectorganisatie PHS Boxtel - Haaren (Esch)
Datum: 22 december 2015 – aanpassingen n.a.v. klankbordgroep 14 december 2015 + overleg vertegenwoordigers Esch 10 december 2015
Onderwerp: Werkgroepen PHS deelgebied Boxtel – Haaren Esch

Werkgroepen PHS deelgebied Boxtel – Haaren Esch

Mede op initiatief van de klankbordgroep Boxtel – Haaren Esch is besloten dat, naast de klankbordgroep, ook werkgroepen worden opgericht. Deze werkgroepen denken actief mee over oplossingen in Boxtel en Esch als gevolg van de afspraken die er in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer voor beide gemeenten zijn gemaakt.

Het is belangrijk om input vanuit de samenleving / directe omgeving te krijgen, omdat daar ideeën zijn over mogelijke oplossingen en men weet welke zorgen er leven.

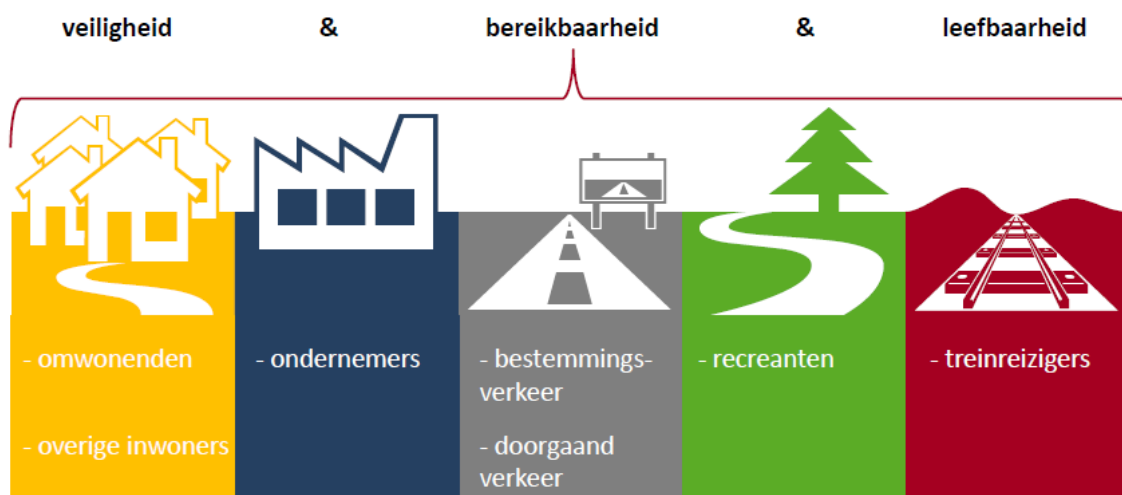
De klankbordgroep heeft op 4 november jl. de projectorganisatie gevraagd een voorstel te doen over de taken, verantwoordelijkheden en de inhoud van de werkgroepen. Met deze notitie wordt invulling gegeven aan deze vraag vanuit de klankbordgroep. Achtereenvolgend wordt ingegaan op:

1. Rol Klankbordgroep en de relatie tussen Klankbordgroep – Werkgroep
2. Taken en verantwoordelijkheden van de Werkgroepen
3. Aantal werkgroepen deelgebied Boxtel – Haaren Esch
4. Uitwerking Werkgroep Rundsijk Esch

1. Rol Klankbordgroep en relatie Klankbordgroep – Werkgroep

De klankbordgroep monitort het hele proces van participatie en richt zich, in tegenstelling tot de werkgroepen, niet op inhoud. De klankbordgroep bekijkt vanuit die rol ook of de werkgroepen op de juiste wijze worden voorzien van informatie en of de input van werkgroepen (de resultaten worden teruggekoppeld aan de klankbordgroep) voldoende wordt meegenomen in het proces. Hierover adviseert de klankbordgroep de projectorganisatie PHS Boxtel - Haaren (Esch). Het uitgangspunt is dat in iedere werkgroep de belangen ook voldoende worden vertegenwoordigd.

De Klankbordgroep bewaakt het proces met aandacht voor de belangen van alle betrokken doelgroepen



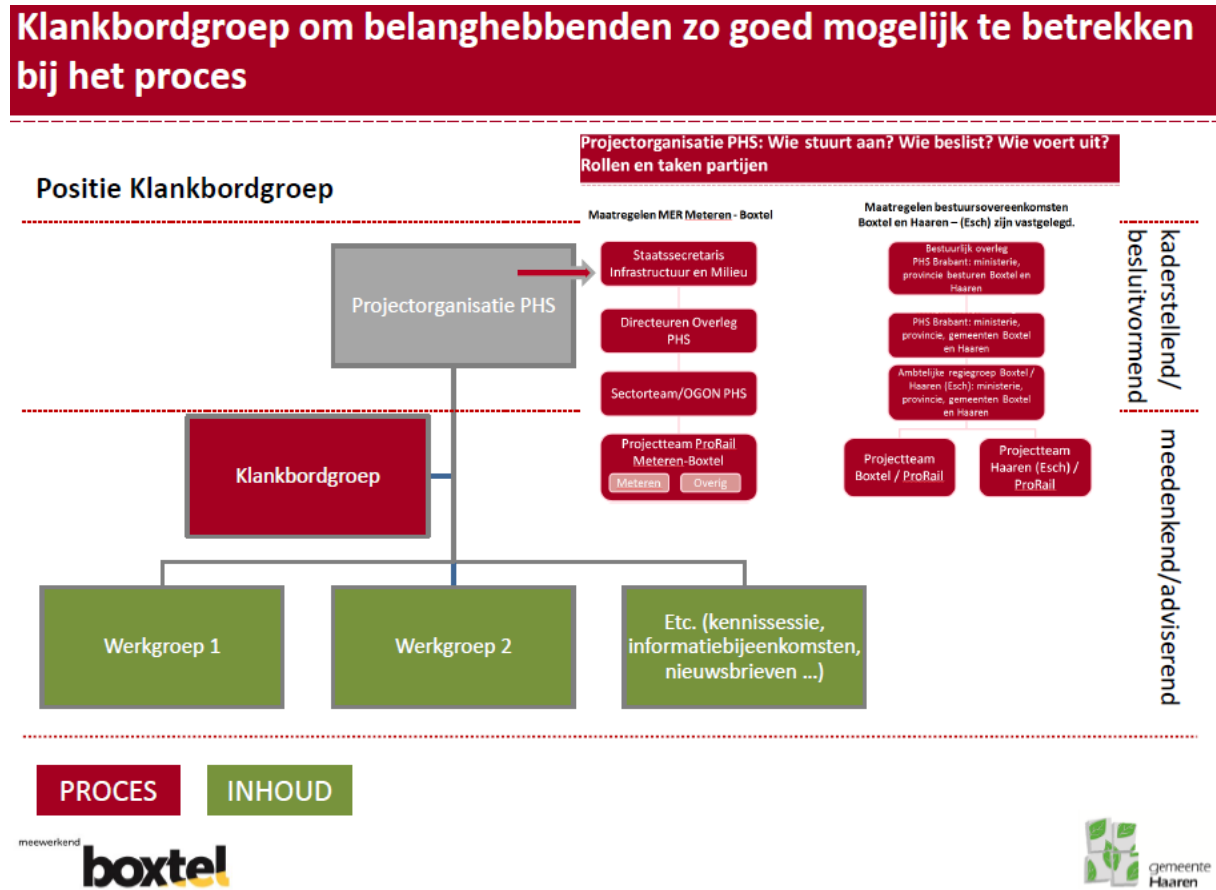
De klankbordgroep bewaakt het proces en adviseert over communicatie:

- doet voorstel voor kanalen/middelen (werkgroepen, kennissessies, nieuwsbrieven)
- stelt inhoudelijke agenda voor (welke vragen/thema's aan bod tijdens werkgroepen, sessies etc)
- bewaakt samenhang tussen activiteiten

De Klankbordgroep adviseert op niveau van het proces en over de samenhang van de maatregelen (de verschillende deelprojecten) aan de projectorganisatie PHS. De werkgroep geeft een inhoudelijk advies, dat advies van de werkgroep doet de klankbordgroep inhoudelijk niet over.

Voorstel aan klankbordgroep

Bovenstaande rolverdeling / relatie tussen klankbordgroep en werkgroep vast leggen. Hieronder is dit schematisch weergegeven.



2. Taken en verantwoordelijkheden werkgroepen

Deelname aan de werkgroep is, zoals ook voor de klankbordgroep geldt, niet vrijblijvend. Ook voor de werkgroepen moet er duidelijkheid zijn over de taken, de verantwoordelijkheden en over een aantal spelregels.

Taken en verantwoordelijkheden

De **werkgroep** denkt actief mee over de verdere uitwerking van de oplossingen in Boxtel en Esch binnen de vastgestelde kaders en de afspraken en spelregels zoals hieronder zijn beschreven.

De **projectorganisatie PHS Boxtel – Haaren (Esch)** (de gemeenten en ProRail) zorgen ervoor dat er voldoende inhoudelijke expertise wordt toegevoegd aan de werkgroepen en bereiden de bijeenkomsten van de werkgroepen inhoudelijk ook voor. De resultaten uit de werkgroepen worden vervolgens teruggekoppeld aan de klankbordgroep.

Afspraken / Spelregels

De afspraken/spelregels voor de werkgroepen zijn vergelijkbaar met die van de klankbordgroep:

- Je gaat discreet om met de gedeelde informatie
- Je kijkt breder dan alleen je eigen belang
- Je hebt respect voor elkaars inzichten en perspectieven
- Je respecteert het speelveld van PHS

- Je bent aanwezig bij de periodieke werkgroep bijeenkomsten. Deze zullen hoofdzakelijk 's avonds plaatsvinden.
- Je bent belanghebbend vanuit de omgeving.
- Je hebt kennis over, of affiniteit met, de problematiek.

Voorstel aan klankbordgroep

Bovenstaande taken, verantwoordelijkheden, afspraken en spelregels voor de werkgroepen vast leggen.

3. Aantal werkgroepen

In de klankbordgroep van 4 november jl. is besloten om in eerste instantie de volgende werkgroepen te formeren:

- Maatregelen Esch overweg Runsdijk
- Maatregelen Keulsebaan Boxtel
- Maatregelen Fietstunnel Tongersestraat Boxtel

Er is ook gesproken over een werkgroep voor de verbindingsweg Ladonk – Kapelweg Boxtel. Daarbij is aangegeven dat de inhoudelijke ruimte gering is, omdat er al een ontwerp bestemmingsplan uit augustus 2013 voor de VLK ligt. Het is de vraag of vanwege de beperkte ruimte hiervoor een werkgroep moet worden geformeerd. Omdat het ontwerp bestemmingsplan uit 2013 is, moeten een aantal onderzoeken worden geactualiseerd (geluid etc.). Op basis van de uitkomsten van die onderzoeken en mogelijke consequenties voor het ontwerp bestemmingsplan zal de afweging worden gemaakt of een werkgroep wordt ingesteld. Nadat de onderzoeken zijn uitgevoerd wordt een voorstel aan de klankbordgroep voorgelegd.

Een uitgewerkt voorstel voor het instellen van de overige werkgroepen, waarin ook de werkgroep “samenhang/consequenties onderliggend wegennet” wordt meegenomen, wordt door de projectorganisatie in februari 2016 voorgelegd aan de Klankbordgroep. Signaal vanuit de klankbordgroep is om die werkgroep tijdig te laten starten. Dit signaal wordt meegenomen in het voorstel.

Gelet op de planning om te komen tot een voorkeusvariant voor de overweg Runsdijk in Esch, wordt voor dit thema de eerste werkgroep opgericht (zie voor de nadere uitwerking punt 4)'.

Zoals hiervoor aangegeven worden in de loop van 2016 de overige werkgroepen opgericht en hiervoor wordt een voorstel door de projectorganisatie voorgelegd aan de klankbordgroep. Uiteraard maken we voor deze werkgroepen t.z.t. dan ook een uitwerking op inhoud, samenstelling, omvang en planning, zoals hieronder beschreven voor de werkgroep Runsdijk Esch.

Voorstel aan klankbordgroep

De projectorganisatie te vragen een voorstel voor het instellen van de overige werkgroepen, waarin ook de werkgroep “samenhang/consequenties onderliggend wegennet” wordt meegenomen, in het eerste kwartaal van 2016 aan de klankbordgroep voor te leggen.

4. Uitwerking Werkgroep Runsdijk Esch

De werkgroep denkt inhoudelijk mee over en levert een bijdrage aan de variantenstudie overweg Runsdijk Esch. Hieronder wordt ingegaan op de volgende punten:

1. de inhoud (doelstelling, kaders, aanpak en resultaat)
2. de samenstelling en omvang
3. planning

4.1. De inhoud

Doelstelling

Het vinden van een duurzame, haalbare en realistische oplossing van de problematiek

rond de overweg in de Runsdijk-Gestelseweg in Haaren (Esch) zonder dat daardoor (sluip)verkeer wordt aangetrokken en die bijdraagt aan de verkeersveiligheid en de leefbaarheid voor omwonenden.

Kaders

Belangrijke elementen bij het vinden van passende oplossingen en het bepalen van de definitieve voorkeursvariant zijn:

- het scheiden van langzaam en snelverkeer waardoor de verkeersveiligheid, met name voor kwetsbare weggebruikers ten opzichte van het gemotoriseerde (vracht)verkeer, verbeterd;
- het beschikbaar krijgen van meer en overzichtelijker opstelruimte voor de spoorwegovergang in het belang van de veiligheid van spoor- en wegverkeer;
- het verbeteren van de situatie (veiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid) zonder dat deze aantrekkelijker wordt als sluiproute voor bovenlokaal verkeer;
- bijdragen aan de leefbaarheid voor omwonende.

Het Rijk, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Haaren hebben een bestuursovereenkomst gesloten, waarin is afgesproken om de situatie rond de huidige spoorwegovergang Runsdijk - Gestelseweg in onderzoek te nemen en middelen vrij te maken voor maatregelen om de bestaande situatie te verbeteren. Voor de oplossing is een bedrag van maximaal € 3.4 mln. Beschikbaar.

Aanpak

De aanpak is opgebouwd uit de volgende hoofdstappen:

1. probleemanalyse en 0 – meting
2. oplossingen (varianten) en criteria waaraan wordt getoetst (o.a. verkeer, ruimtelijke effecten, inpasbaarheid, groen, kosten etc.) in beeld brengen
3. eerste beoordeling varianten
4. nadere analyse en beoordeling van de varianten: kansrijke varianten blijven over
5. keuze voorkeursvariant

Voorstel aan klankbordgroep

Vanuit de projectorganisatie wordt voorgesteld gedurende deze stappen de werkgroep op drie momenten te betrekken: 1) bij het in beeld brengen van varianten 2) de terugkoppeling / bespreken van de eerste beoordeling 3) terugkoppeling / bespreken van de nadere analyse (kansrijke varianten / voorkeursvariant).

Resultaat

Een voorkeursvariant voor de oplossing van de problematiek rondom de overweg Runsdijk.

4.2. Samenstelling en omvang van de werkgroep Runsdijk Esch

Een aantal deelnemers uit de Klankbordgroep heeft aangegeven ook graag deel te nemen aan de werkgroep. De werkgroep zal dus bestaan uit Essche leden van de klankbordgroep aangevuld met mensen met een specifieke betrokkenheid met het gebied/thema.

Degene die zowel in de klankbordgroep als in een werkgroep zitten kunnen ook zorgen voor de verbinding tussen wat in de werkgroepen wordt besproken en de klankbordgroep.

Met betrekking tot de omvang samenstelling wordt vanuit de projectorganisatie voorgesteld:

- een werkgroep bestaat uit maximaal 10 – 12 leden
- evenredige samenstelling van de werkgroep (leden en niet leden van de klankbordgroep)
- voldoende belangen vertegenwoordigd, in ieder geval:
 - o direct omwonenden
 - o bewoners dorpsstraat Esch
 - o belangengroepenleden van de klankbordgroep uit Esch dragen hiervoor suggesties aan
- de relatie borgen met de verkeersdenktank Esch in oprichting (deelnemer in zowel werkgroep als denktank)

4.3. Planning

De planning voor de variantenstudie en vervolgens de besluitvorming over de voorkeusvariant ziet er als volgt uit.

Variantenstudie overweg Runsdijk – Gestelseweg (november 2015 – april 2016)

November 2015:	Afronding offertetraject en opdrachtverlening Variantenstudie
Dec – februari 2016:	Variantenstudie
Feb – Mrt 2016:	Variantenkeuze
Mrt - Apr 2016:	Uitwerking voorkeusvariant + afronding Variantenstudie en oplevering rapportage

Besluitvorming voorkeusvariant (april – juli 2016)

April 2016:	Opstellen diverse voorstellen t.b.v. besluitvorming (waaronder het raadsvoorstel)
April 2016:	Bespreken Ambtelijke Regiegroep PHS Boxtel - Haaren
Mei 2016:	Collegebehandeling
Juni 2016:	Commissie (16 juni 2016) & Gemeenteraad (30 juni 2016) (op 7 juli en 21 juli laatste commissie en raad voor de zomervakantie)
Q3 2016 (n.t.b.)	Hoog Ambtelijk Overleg PHS Brabant
Q3 2016 (n.t.b.):	Bestuurlijk Overleg PHS Brabant

Gelet op bovenstaande planning is de werkgroep Runsdijk actief in de periode januari 2016 – april 2016. Voorgesteld wordt om in die periode 3 bijeenkomsten met de werkgroep in te plannen (zie hiervoor).

Voorstel aan klankbordgroep

Instemmen met de bovenstaande nadere uitwerking van de werkgroep Runsdijk Esch. De voorgestelde samenstelling en omvang is ook voor de in de toekomst op te richten werkgroepen leidend.

5. Samenvatting van de voorstellen aan de klankbordgroep

De klankbordgroep wordt voorgesteld om:

1. De rolverdeling / relatie tussen klankbordgroep en werkgroep vast te leggen.
2. De beschreven taken, verantwoordelijkheden, afspraken en spelregels voor de werkgroepen vast te leggen.
3. De projectorganisatie te vragen een voorstel voor het instellen van de overige werkgroepen in het eerste kwartaal van 2016 voor te leggen aan de klankbordgroep.
4. In te stemmen met de nadere uitwerking van de werkgroep Runsdijk Esch, waarbij de voorgestelde samenstelling en omvang ook voor de in de toekomst op te richten werkgroepen leidend is.