

ProRail



Welkom

Milieuonderzoeken PHS Meteren
Boxtel
Geluid, trillingen en Externe Veiligheid

Eigenaar: Maarten Poos
7 maart 2016
Kenmerk: Boxtel en Haaren
Status: Concept

Milieuonderzoeken MER en TB

Studie- en plangebied

Studiegebied mbt effecten MER	Plangebied (infrastructurele maatregelen)
1. KM 27,5 (Meteren) – KM 59,5 (Boxtel)	1. Betuweroute/A15 KM 44 (kpt Deil) KM 46 (aansluiting Meteren)
2. Betuweroute/A15 5 KM 44 (kpt Deil) KM 46 (aansluiting Meteren)	2. KM 47 (station Den Bosch, zuidzijde) t/m KM 54 (Vught zuidzijde)
3. KM 36,5 – KM 43,5 (baanvak Breda – Eindhoven)	3. KM 50,5 (aansluiting Vught) KM ,5



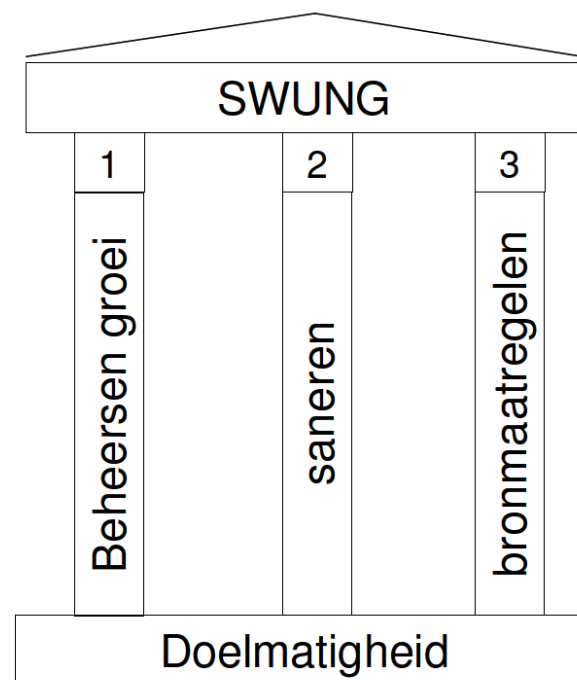
Geluid van treinen

Wet milieubeheer (2012 SWUNG)

Samen Werken aan de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid

Drie pijlers:

- 1 • Geluidproductieplafonds
• Jaarlijks nalevingsverslag
- 2 • Wettelijke sanering MJPG
- 3 • Afwegingskader maatregelen
• Stimuleren bronmaatregelen



Geluid

Project

- Toetsen van toekomstige situatie aan geluidproductieplafonds
- Bij overschrijdingen geluidonderzoek op woningniveau en gekoppelde sanering
- Nieuwe trein intensiteiten en maatregelen vastleggen in geluidregister en berekenen nieuwe geluidproductieplafonds

Sanering

Meerjarenprogramma geluidsanering

Wanneer:

- bestaande woningen > 65 dB;
- recente of vergeten woningen > 70 dB
- grote groei gevallen).

Uitgangspunten:

- saneren op basis van geluidregister;

Na sanering maatregelen vastleggen in geluidregister en berekenen nieuwe geluidproductieplafonds

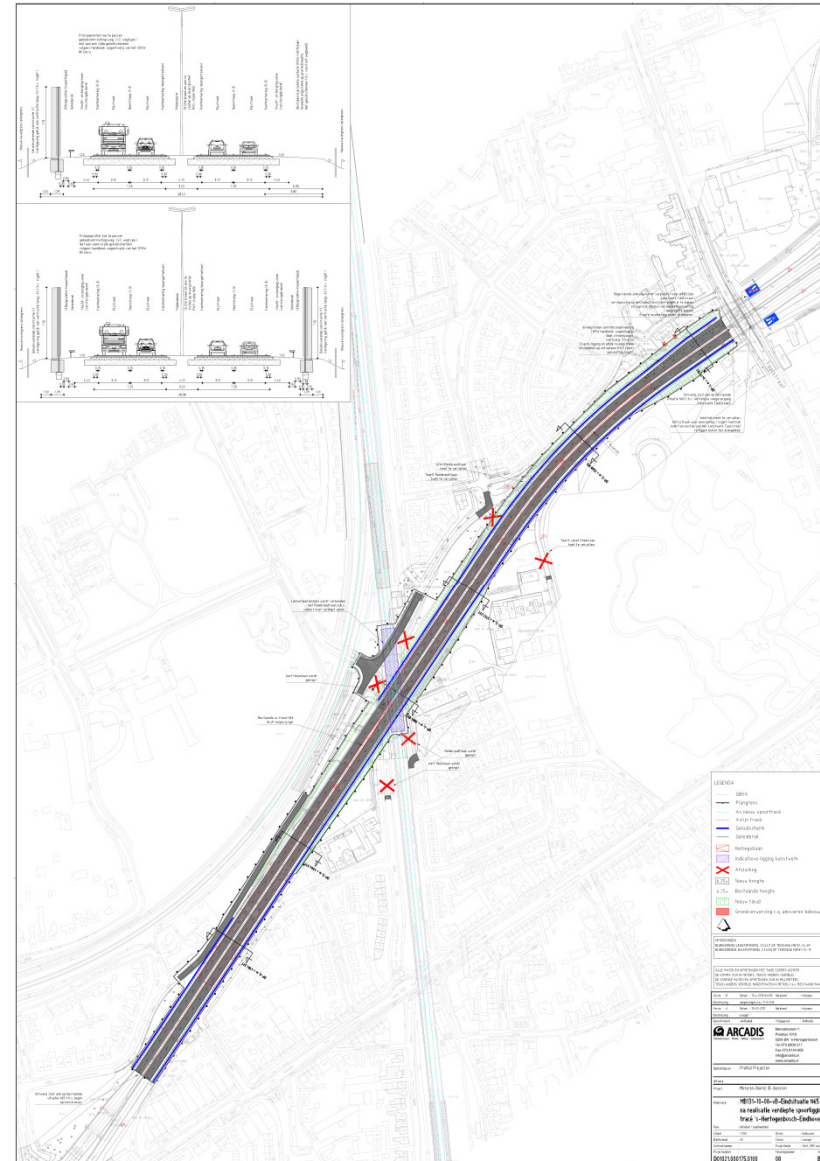
Geluidregister: situatie 2006, 2007, 2008 + 1,5 dB

Geluid N65

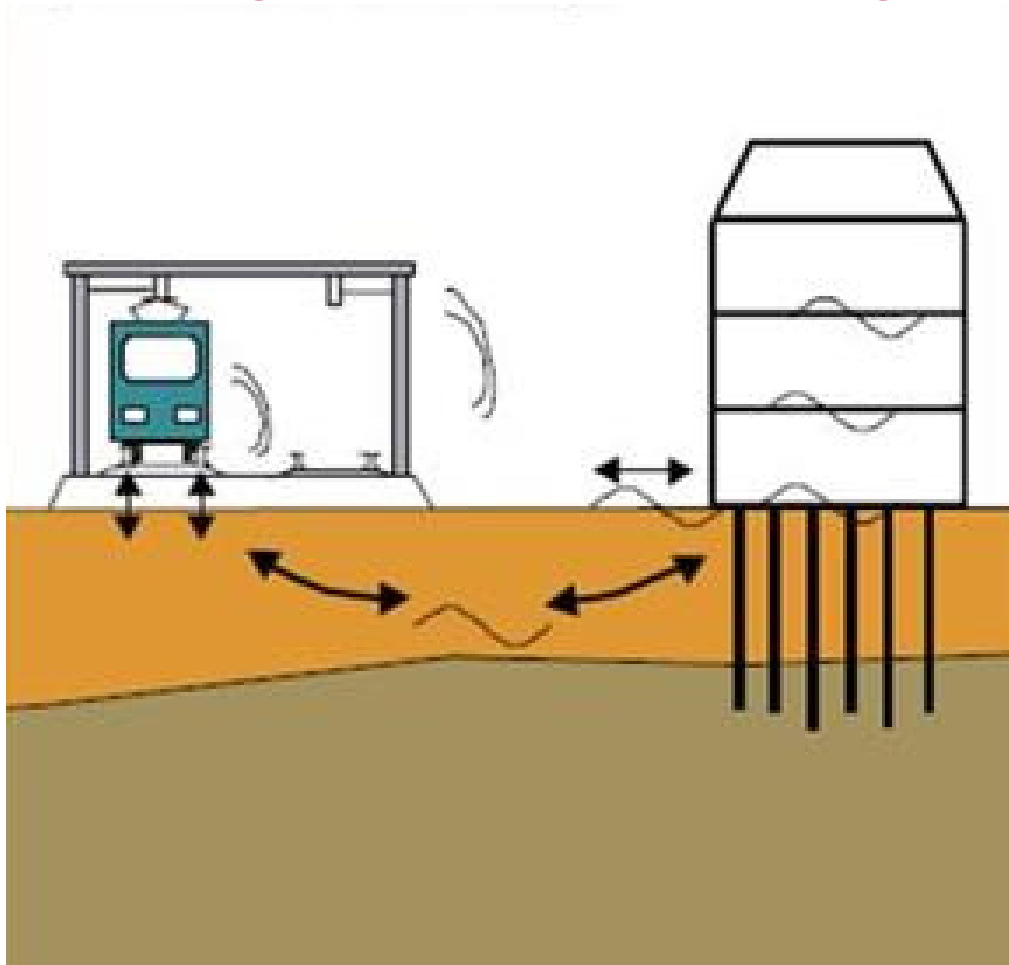
Project

ProRail onderzoekt omkering N65

RWS de verkenning N65



Trillinghinder vanwege treinverkeer



- Geen wettelijk kader
- Complexe omgeving (bron, overdracht en ontvanger)
- Weing bekend over maatregelen

Trillingonderzoek Meteren Boxtel

Plan van Aanpak

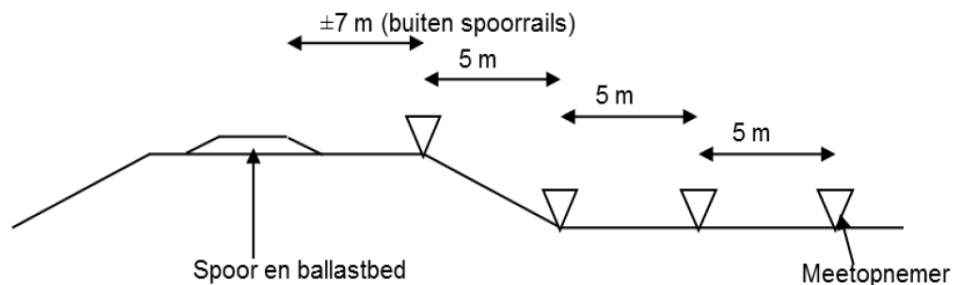
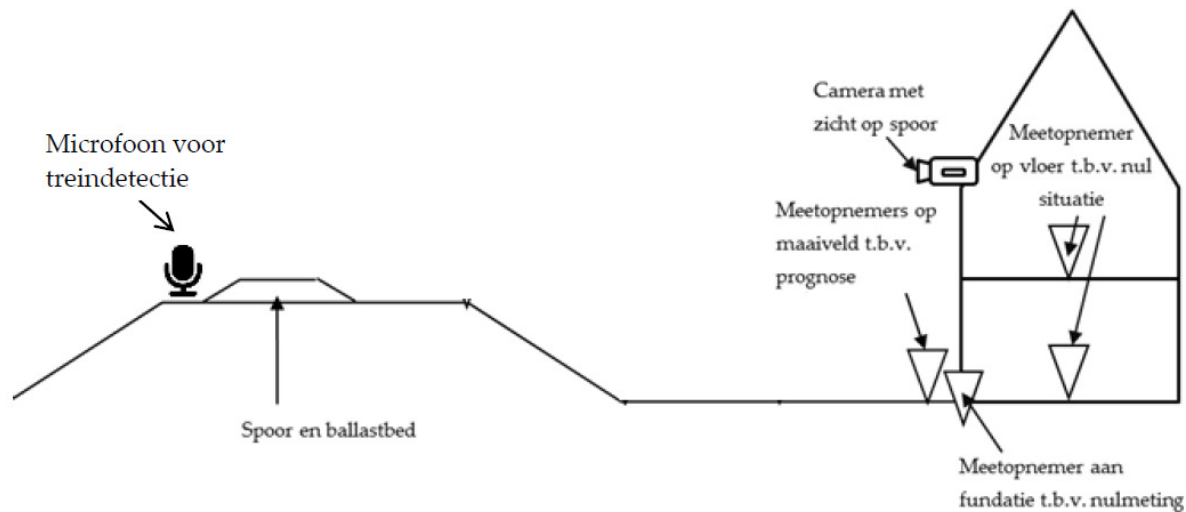
Onderzoek MER en OTB is verdeeld in verschillende fasen:

1. Vastleggen nulsituatie middels metingen
2. Bepalen toekomstige trillingen
3. Toetsen trillingen en bij overschrijding
4. Onderzoek naar mogelijke maatregelen
5. Uitwerking doelmatige trillingmaatregelen

Onderzoeken zijn gebaseerd op:

Beleidsregel trillinghinder spoor 2014 (Bts 2014)

Meetopstellingen trillingsmetingen



Tracebesluit en Bts 2014

Onderzoek:

- Maximale trillingen in huidige situatie en plansituatie
- Gemiddelde trillingen in huidige situatie en plansituatie

Toets:

- Streefwaarde maximale trillingen en toename groter dan 30%
- Gemiddelde trillingen grenswaarde

Bij overschrijding:

- Overweging effectieve en doelmatige maatregelen

Na realisatie:

- Oplevertoets

Maatregelen blijven achterwege als deze niet effectief of kostendoelmatig zijn

Externe Veiligheid

Risico van vervoer van gevaarlijke stoffen
Spanningsveld tussen:

Kans van optreden

vs

ernstige calamiteit

Risico = kans x effect

Externe veiligheid

Werkwijze onderzoek

1. Berekening plaatsgebonden risico en groepsrisico
2. Beoordeling risico op basis van Basisnet (sinds 1 april 2015)
 - Veiligheid omgeving versus capaciteit vervoer gevaarlijke stoffen
 - In Basisnet nieuwe transportroute nog niet opgenomen → wijziging Basisnet
3. Onderzoek naar ongevalsbeperkende maatregelen, zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid
4. Afstemming maatregelen met veiligheidsregio

Basisnet

Ontwikkeling Basisnet om:

- gevaarlijke stoffen te kunnen blijven vervoeren tussen belangrijkste industriële plaatsen binnen Nederland
- risico's voor omwonenden langs de transportroutes binnen wettelijke grenzen te houden.

Basisnet maakt gemeenten verder duidelijk waar nog nieuwe kwetsbare objecten mogen worden gebouwd, zoals woningen.